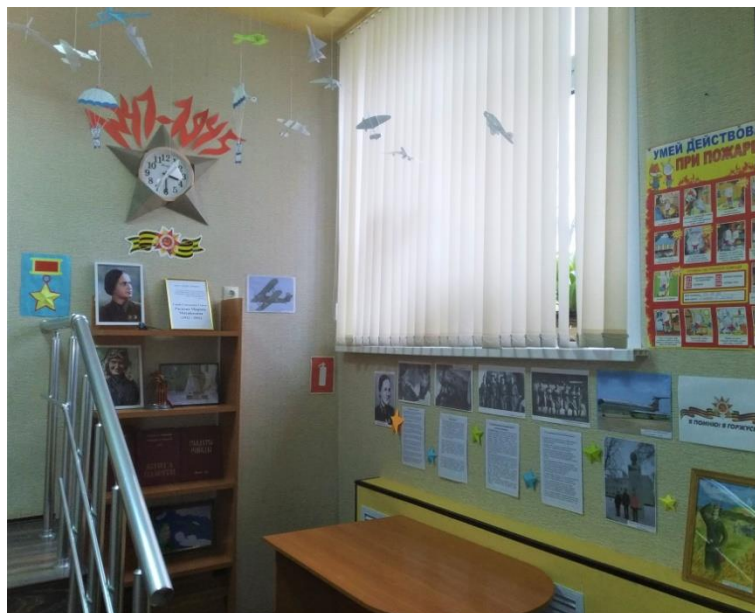


Музей по месту жительства «Тамбовщина в истории и лицах»

Виртуальная экскурсия

Дорогие друзья, сегодня мы побываем в подростковом клубе «Звездный», расположенном по адресу: Тамбов, м/р-н Лётный Городок, Тамбов 4 улица, 2, эт. 1. В этом клубе создана музейная экспозиция, посвящённая Расковой Марине Михайловне.



Музейный уголок Расковой М.М. в подростковом клубе «Звездный»

Раскова Марина Михайловна (1912 – 1943 гг.)



Раскова Марина Михайловна

Биография

В семье учителя вокала 28 марта 1912 года появилась на свет прелестная малышка Марина. Ее папа Михаил Малинин работал артистом оперы и антрепренером, а мать Анна Спиридонова была учительницей. Девочка радовала учителей и родителей блестящими вокальными талантами, все прочили ей карьеру оперной певицы. Поэтому кроме средней школы она занималась на детском отделении консерватории. Но мечтам не суждено было сбыться, они разбились о непоправимую трагедию, которая оборвала жизнь главы семейства. Марина Раскова приняла решение пойти зарабатывать, чтобы помочь матери материально, а также поднять на ноги младшего брата. Девушка недолго думала, куда попроситься на работу, ведь совсем рядом с домом находился Бутырский химический завод. Именно там для нее нашлось место лаборантки, хотя вначале такая должность не вызвала у нее ничего, кроме разочарования. На заводе ее внимание привлек молодой инженер Сергей Иванович Расков, и вскоре Марина вышла за него замуж. Произошло знаменательное событие весной 1929 года, спустя год у них родилась дочь Татьяна. Чтобы ухаживать за ребенком, Раскова на год оставила работу. Ее семейная жизнь дальше не заладилась - брак распался в 1935 году.



Раскова М.М. с дочерью 1938 год.

Перемена деятельности

Девушка бросает поднадоевшую профессию, чтобы переучиться на чертежницу. С 1932 года она начинает деятельность в аэронавигационной лаборатории. Перед ней каждый день открывалось все новое и интересное - жизнь обрела смысл среди приборов. Вначале Марина опешила перед изобилием сложных технических терминов, но вскоре быстро разобралась в их назначении. Ведь работа обязывала ее находиться среди слушателей академии на лекциях и практических занятиях.

Первая женщина-штурман

В 1930-е годы в СССР многие молодые люди грезили о летном деле. Марина Михайловна тоже заинтересовалась аэронавигацией, но никто даже не мог предположить, что девушка станет отважным военным летчиком. Марина Раскова упорно шла к цели и прочла массу книг о мастерстве штурманов. Для осуществления мечты понадобилось пополнять пробелы в знаниях по физике, астрономии, высшей математике. Дополнительно она изучила радиотехнику, метеорологию и сопутствующие науки. Преподаватель академии Александр Васильевич Беляков заметил рвение сотрудницы, стал помогать осваивать трудные термины. Раскова Марина без протекции своего учителя безупречно сдала выпускные экзамены в Ленинградском институте Гражданского Воздушного Флота. В советской авиации она стала первой женщиной-штурманом, а дополнительно проводила и трудную исследовательскую работу.

Для защиты дипломной работы Марине Михайловне нужно было провести аэрофотосъемку для описания авиалинии Одесса - Батуми. Марина Раскова проводила фотосъемку в трудных условиях: летала по 7 часов ежедневно, даже в штормовую погоду. Дипломную работу летчицы посчитали блестящей, поэтому после экзаменов она получила ответственную должность – инструктор аэронавигационной лаборатории. Дополнительно в стенах альма-матер она успешно преподавала штурманское дело для старших офицеров. Она учила закаленных военных основам летной грамоты и тактике воздушного боя. Кроме того, она проводила практические занятия, где могла за один вылет сделать около пятидесяти заходов на ориентир на самолете "ТБ-3". Сам начальник академии вызвал Раскову и задал вопрос, какую награду желает получить за успешную подготовку штурманов. Девушка ответила, что хочет научиться управлять самолетом.

Участие в первомайских парадах

Марина Михайловна Раскова поступила в Центральный аэроклуб в Тушино, и в 1935 году успешно завершила обучение. Школа пилотов подняла девушку к новым свершениям: теперь она стала заниматься подготовкой первомайских воздушных парадов. Марина Раскова - летчица, которая не только рассчитывала в точности траекторию полета каждой машины, но и сама летела впереди парадной колонны на флагманском самолете. Марина Михайловна была известной личностью в Москве: на нее равнялись юные комсомолки, о её достижениях писали газеты. Раскова принимала участие в дальних перелетах, ставила мировые рекорды. За заслуги была награждена орденом Ленина.

Подвиг летчицы

В 1937 г Марина Михайловна Раскова - первая женщина в СССР совершила подвиг, прославивший её на всю страну. В качестве штурмана самолета АИР-12, она принимала участие при установлении мирового рекорда на самый длительный по протяженности полет. Год спустя, ее биография пополнилась сразу двумя мировыми рекордами по дальности полета на гидросамолете МП-1.

В сентябре 1938 года был совершен еще один отважный полет, совместно с Гризодубовой и Осипенко по маршруту Москва – Керби (село на Дальнем Востоке), дальность - 6450 км без посадок. Этот подвиг чуть не стоил летчице жизни. Полет проходил в экстремальных условиях, при температуре минус 35 градусов. Приборы вышли из строя, закончилось топливо, и Гризодубова приказала Марине Расковой совершить прыжок в тайгу с парашютом. Летчица выполнила приказ и в последующие десять суток, преодолевая голод и холод, добиралась к намеченному месту посадки.

За проявленные мужество и установленный мировой рекорд по дальности полета, Марине Расковой в числе первых женщин в стране было присвоено звание Героя Советского Союза. Позже ей вручили и медаль Золотая Звезда.

Армейская служба.

С 1938 году Раскова числится в рядах Красной Армии и в штате народного комиссариата внутренних дел (НКВД). Перед самой Великой Отечественной войной, она получила звание старшего лейтенанта, проживала в Москве.

Когда началась Великая Отечественная война Марина Раскова выступила с предложением создания особых женских боевых частей для защиты Родины. Для этого она даже использовала свои личные контакты со Сталиным.

В конце октября 1941 г, по приказу народного комиссариата обороны СССР, в городе Энгельс Расковой была сформирована авиагруппа, состоящая из трех женских авиаполков: Пе-2 бомбардировочного, Як-1 истребительного и По-2 ночного бомбардировочного, носившего неофициальное прозвище у немцев «Ночные ведьмы». Именно этими бесстрашными летчицами и была назначена руководить Марина Михайловна, которой к тому времени присвоили звание «майор».



588 гвардейский женский полк «Ночные ведьмы»

Четвертого января 1943 года при перелете по маршруту Арзамас-Саратов отважная летчица попала в сложные метеоусловия на этом героическая биография Марины Михайловны Расковой закончилась.

Посмертно Марину Раскову наградили орденом Отечественной войны I степени, а 588-му полку за последующие успешные действия на Северо-Кавказском и Донском фронтах присвоили ее имя. За весь период Великой Отечественной войны полк совершил множество подвигов, в том числе 1134 боевых вылета и сбросил на врага 980 тонн бомб.

Память

В память об отважной летчице ее именем названы: 125-й Гвардейский бомбардировочный полк. Улицы в городах нашей страны. Ее имя носили и два судна. Так же именем Марины Расковой названо бывшее Тамбовское высшее военное авиационное училище.



Вход в бывшее ТВВАУЛ



Стела установлена к 80-летию Тамбовского ВВАУЛ им. М. Расковой

Училище было расформировано в 2009 году. В настоящее время здесь расположена школа-интернат с первоначальной лётной подготовкой. Каждые пять лет в бывшем лётном училище проходят встречи выпускников. Встречи однокурсников по традиции начинаются с торжественного построения на плацу училища. В честь 80-летнего юбилея была установлена памятная стела на средства выпускников училища при финансовой поддержке администрации Тамбовской области в 2011 году.

На территории Лётного военного городка перед входом в бывшее Тамбовское военное училище летчиков в 1970 году установлен памятник Расковой Марине Михайловне, скульптор В.Сонов.



Памятник Расковой М.М.

Продолжая традиции жителей Лётного городка, воспитанники подросткового клуба «Звездный» ухаживают за памятником Расковой М.М., возлагают цветы в памятные даты. Вдохновленные подвигом известной летчицы, ребята оформили в клубе музейную выставку, посвященную Марине Расковой и творчески подошли к подготовке экскурсии. Их литературно-музыкальная композиция, посвященная героической лётчице, которую ребята представили на городском конкурсе «Созвездие талантов», заняла первое место. В подростковом клубе «Звездный» всегда много гостей. Клубный музей, посвященный Марине Расковой, с удовольствием посещают не только дети, но и взрослые друзья – родители воспитанников, жители микрорайона «Лётный городок».

Много интересных фактов из жизни легендарной летчицы можно узнать, пройдя по ссылкам на информационный материал. Прочитав факты биографии, вы без труда сможете ответить на вопрос:

- Что делала Раскова М.М. в госпитале после установленного мирового рекорда по дальности полета?

А героем нашей следующей экскурсии станет Рахманинов Сергей Васильевич.

Спасибо за внимание.

Ссылки на информационный материал.

<https://www.syl.ru/article/308584/marina-raskova-biografiya-podvig-nagradyi>

<https://zen.yandex.ru/media/zapisnoy/sovetskie-letchicy--raskova-marina-mihailovna-5e8b41437dce0e10edfc9df4>

<https://ordenrf.ru/geroi-rossii/geroi-sssr/letchitsa-marina-raskova.php>